



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DOMINICANA



Ministerio de
Obras Públicas y
Comunicaciones

¡Cercano a la Gente!



**Plan de Accesibilidad y Transformación Urbana
Santiago De Los Caballeros**

LA ACCESIBILIDAD “ES LA HERRAMIENTA MAS EFECTIVA PARA COMBATIR LA MARGINALIDAD. LA INSEGURIDAD Y LA POBREZA, MEJORARANDO LA SALUD, LA EDUCACION Y PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS DEL MILENIO” AFD (BM)

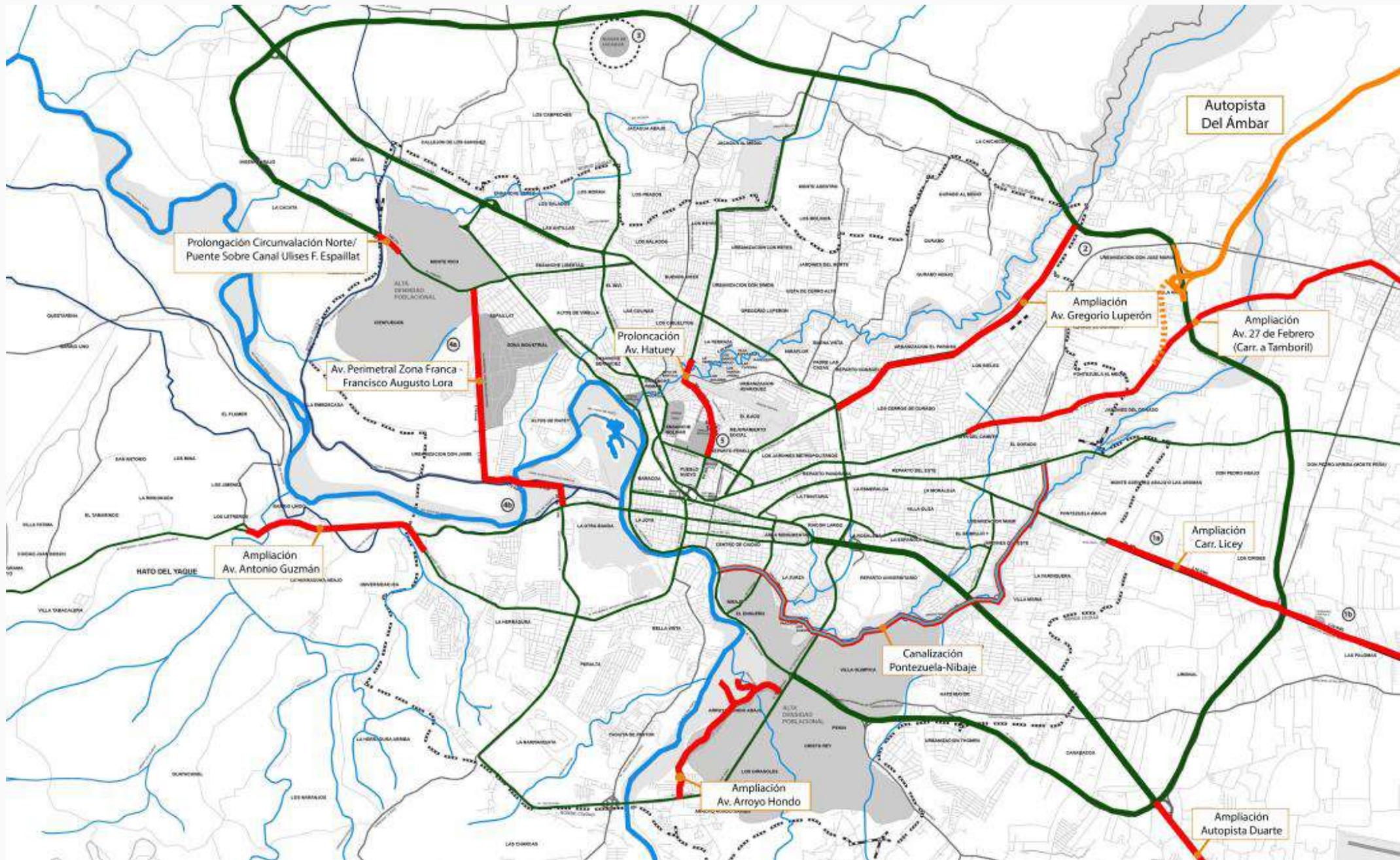
I. **ANTECEDENTES:** Los estudios más recientes realizados sobre movilidad urbana en Santiago de los Caballeros, (Plan Estratégico de Santiago, (PES), Actualización Diagnóstico y Propuesta de Gestión Movilidad Urbana Zona Metropolitana de Santiago, (IDOM-CAJIAO & ASOCS) (Financiado por el BID y la participación de CDES-Ayuntamiento), describen la ciudad como un territorio urbano desconectado, con una población dispersa, con alta marginalidad e inequidad social, asentada en una huella urbana superior a 10,300 HA y una población que supera el millón de habitantes, atravesada por más de 25 arroyos y cañadas que desembocan en el río Yaque del Norte, que recorre 10 km dentro de su territorio urbano.

* **Para comprender el problema de accesibilidad en la Ciudad de Santiago de los Caballeros**, hay que analizar el proceso de conurbación sufrida en su territorio metropolitano, en los cuales los municipios periféricos de Licey al Medio, Puñal, Tamboril y Villa González, antes conectados al centro de la ciudad, mediante carreteras interurbanas de dos carriles, uno por cada sentido. La presión del desarrollo urbano y el crecimiento de su población, han integrado estos municipios con las principales Avenidas de la ciudad con 4 carriles de circulación, para absorber los flujos de tránsito urbanos e interurbanos con origen y destino al centro de Santiago, justificando la formulación de **proyectos especiales** y realizarles los estudios técnicos y diseño geométrico para la construcción de los mismos.

II. **OBJETIVOS: El Plan de Accesibilidad y Transformación Urbana en la Ciudad de Santiago de los Caballeros** se concibió como una Herramienta para estudiar, diseñar y construir un conjunto de Proyectos Viales en el área metropolitana de Santiago de los Caballeros, con el propósito de mejorar la **conectividad e integración de su territorio**, para combatir la marginalidad, pobreza de sus residentes asentados en zonas vulnerables y de altos riesgos, articular la accesibilidad de la población periférica con el centro de Santiago, optimizar los desplazamientos de sus ciudadanos, acortando distancias y tiempos de viajes, y estructurar una trama vial que permita diseñar e implementar un sistema de transporte sostenible que respete el medio ambiente, basado en ejes de transporte masivo de pasajeros, que facilite e incentive el uso de ciclovías, aceras peatonales, generación y uso de áreas verdes, iluminación vial y peatonal, la seguridad y la calidad de vida de sus residentes y visitantes.

III. JUSTIFICACION DEL PLAN:

- a. Lograr un área metropolitana más conectada, saneada y accesible, para mejorar la calidad de vida de sus residentes, la seguridad ciudadana y la movilidad urbana sostenibles de sus habitantes.
- b. Acortar las distancias y tiempos de viajes entre sus lugares de origen y destino de los ciudadanos, para sus desplazamientos.
- c. Disminuir el congestionamiento vial, la contaminación del medio ambiente, el consumo de combustible y la marginalidad de su territorio.
- d. Incrementar la capacidad vial de los ejes radiales que comunican los municipios periféricos con el centro de la ciudad, para absorber el incremento en los volúmenes de tránsito generado por la expansión de la mancha urbana, el crecimiento de la población y la propiedad vehicular
- e. Integrar territorialmente el norte con el sur de la ciudad.





Situación Actual 4 carriles



Ampliar a 6 carriles de Circulación

Ampliar la Autopista Juan Pablo Duarte de 4 a 6 Carriles de Circulación:

- Desde el Distribuidor de Acceso al Aeropuerto Cibao hasta el Cruce con la Ave. Circunvalación Norte (Caanabacoa).
- Longitud 4.60 km Velocidad de diseño de 80 KPH
- **Inversion Estimada en RD\$821,048,009.38**
- Año de Inicio: 2021



Situación Actual



Ampliar a 4 Carriles de Circulación

Ampliar de 2 a 4 carriles la Prolongación de la Ave. Juan Pablo Duarte desde Parada Vieja hasta Licey

- Longitud 5.0 km *Velocidad de Diseño 60 KPH
- Sección Transversal 18.80 M
- Aceras y Contenes 2.05 M Isleta Central de 1.50 M con Iluminación Vial y Peatonal
- Inversión incluidas las Expropiaciones: RD\$1,406,614,750.00
- En Fase de Estudios Tecnicos y Diseño con SNIP para Licitarse en el 2021 e iniciar su construcción en el año 2022



Situación Actual 2 Carriles



Ampliar a 4 Carriles

Ampliar la Prolongación Av. 27 de Febrero desde el Centro León hasta el Municipio de Tamboril

- Longitud 6.90 KM *Velocidad de Diseño 60 KPH
- Sección Transversal 18.80 M * Isleta Central 1.50 M *Aceras y Contenes 2.05 M *Iluminación
- Inversión Estimada incluidas las Expropiaciones: RD\$1734,240,261.88
- En Fase de Estudios Técnicos y Diseños con SNIP para Licitación en el 2021 e iniciar su construcción en el año 2022



Situación Actual 2 Carriles de Circulación

Ampliar a 4 carriles de Circulación

Ampliar de 2 a 4 carriles la Av. Gregorio Luperón desde la Ave. Estrella Sadhalá hasta la Ave. Circunvalación Norte y conectar a 2 Carriles con el inicio de la Carretera Turística

- Longitud 5.85 KM *Velocidad de Diseño 60 KPH
- Sección Transversal 18.80 M *Isleta Central 1.50 M *Aceras y Contenes 2.05 M *Iluminación
- Inversión Estimada incluidas las Expropiaciones: **RD\$1,672,435,703.13**
- Año de Inicio: 2021



Situación Actual



Prolongar y Ampliar a 4 Carriles Ave. Hatuey Conectar con Ave. Enriquillo



PROL. AV. HATUEY (INTEGRACION NORTE-SUR SANTIAGO) PREVIO CANALIZAR EL ARROYO GURABO POR INAPA

- Longitud 1.20 KM *Velocidad de Diseño 60 KPH
- Sección Transversal 18.80 M *Isleta Central 1.50 M *Aceras y Contenes 2.05 M *Iluminación. Puente sobre Arroyo Gurabo y adecuación de la Avenida Enriquillo.
- Inversión Estimada (Incluidas las Expropiaciones): RD\$1,124,152,988.75
- En Fase de Estudios Técnicos y Diseños con SNIP para Licitación en el 2021 e iniciar su construcción en el año 2022
- Proyecto socialmente combinado con la Canalización del Arroyo Gurabo por INAPA y la Intervención Urbana del Hoyo de Bartola por el Ministerio de la Vivienda, Habitación y Edificaciones



Situación Actual



Prolongar Ave. Circunvalación Norte hasta Ave. Tamboril y conectar con Ave. Mirador del Yaque

PROL. AVE. CIRCUNVALACIÓN NORTE – AV. TAMBORIL (RECONST. AVE. TAMBORIL) CONECTAR CON AVE. MIRADOR DEL YAQUE

- Longitud 4.50 KM *Velocidad de Diseño 60 KPH
- El Proyecto Incluye: Finalizar el Puente sobre el Canal Fco. Ulises Espaillat que accesa al Sector de Cienfuegos hasta conectar con la Ave. Tamboril. Reconstruir a 4 Carriles la Ave. Tamboril para comunicar con la Ave. Mirador del Yaque
- Inversión Estimada incluidas las Expropiaciones: RD\$370,697,003.42
- Año de Inicio: 2021



Situación Actual



Ampliar y Construir a 4 Carriles la Ave. La Otra Banda

AMPLIAR Y CONSTRUIR LA AVE. LA OTRA BANDA (AV. PERIMETRAL ZONA FRANCA) DESDE AVE. TAMBORIL-HASTA AV. FRANCISCO AUGUSTO LORA

- Longitud 4.30 KM *Velocidad de Diseño 60 KPH
- Sección Transversal 23.00 M *Isleta Central 1.50 M *Aceras y Contenes 2.05 M *Iluminación
- Incluye la construcción de 3 Puentes: Uno Puente sobre el río Yaque. Uno sobre el Canal Ulises Fco. Espailat y un tercero sobre el Canal Messie Bogaert
- Inversión Estimada incluidas las Expropiaciones: RD\$1,796,136,157.29
- En Fase de Estudios Técnicos y Diseños con SNIP para Licitación en el 2021 e iniciar su construcción en el año 2022



Situación Actual



Ampliar a 4 Carriles de Circulación

Ampliar de 2 a 4 Carriles de Circulación la Av. Pte. Antonio Guzmán Fernández desde el Instituto Superior ISA hasta la Bifurcación de las Carreteras a Hato del Yaque y la Canela

- Longitud 2.50 KM *Velocidad de Diseño 60 KPH
- Sección Transversal 23.00 M *Isleta Central 1.50 M *Aceras y Contenes 2.05 M *Iluminación
- Inversión Estimada incluidas las Expropiaciones: RD\$597,028,437.50
- En Fase de Estudios Tecnicos y Diseños con SNIP para Licitarse en el 2021 e iniciar su construcción en el año 2022



Situación Actual



Ampliar a 4 Carriles de Circulación

Prolongar y Ampliar de 2 a 4 Carriles la Av. Arroyo Hondo desde Cr. Ave. Yapurt Dumit hasta la Ave. Circunvalación Sur

- Longitud 2.6 KM *Velocidad de Diseño 60 KPH
- Sección Transversal 18.80 M *Isleta Central 1.50 M *Aceras y Contenes 2.05 M *Iluminación
- Inversión Estimada incluidas las Expropiaciones: RD\$549,422,843.75
- En Fase de Estudios Tecnicos y Diseños con SNIP para Licitación en el 2021 e iniciar su construcción en el año 2022

PLAN DE ACCESIBILIDAD Y TRANSFORMACION URBANA SANTIAGO DE LOS CABALLEROS

| ITEMS | NOMBRE DEL PROYECTO | LONGITUD (KM) | ESTIMADO DE COSTOS INCLUIDAS LAS EXPROPIACIONES (RD\$) |
|-------|--|-----------------|--|
| 1 | AMPLIAR DE 4 A 6 CARRILES LA AUTOPISTA DUARTE DESDE CR. ENTRADA AEROPUERTO CIBAO HASTA EL CR. AVE. CIRCUNVALACION NORTE | 4.60 | \$821,048,009.38 |
| 2 | AMPLIAR DE 2 A 4 CARRILES LA PROL. AVE. JUAN PABLO DUARTE DESDE PARADA VIEJA HASTA LICEY | 5.00 | \$1,406,614,750.00 |
| 3 | AMPLIAR DE 2 A 4 CARRILES LA AVE. 27 DE FEBRERO DESDE CENTRO LEON HASTA TAMBORIL | 6.90 | \$1,734,240,261.88 |
| 4 | AMPLIAR DE 2 A 4 CARRILES LA AVE. GREGORIO LUPERON DESDE ENTRADA ESTRELLA SADHALA HASTA AVE. CIRCUNVALACION NORTE Y A 2 CARRILES HASTA INICIO CARRETERA TURISTICA | 5.85 | \$1,672,435,703.13 |
| 5 | PROLONGAR LA AVE. HATUEY BORDEANDO CANALIZACION ARROYO GURABO HASTA CONECTAR CON AVE. ENRIQUILLO-AVE. J. A. BERMUDEZ | 1.20 | \$1,124,152,988.75 |
| 6 | PROLONGAR AVE. CIRCUNVALACION NORTE HASTA AVE. TAMBORIL Y RECONSTRUIR 4 CARRILES AVE. TAMBORIL UNIR AVE. MIRADOR DEL YAQUE | 4.50 | \$370,697,003.42 |
| 7 | PROLONGAR Y AMPLIAR AVE. LA OTRA BANDA DESDE CR. AVE. TAMBORIL HASTA CR. AVE. FRANCISCO AUGUSTO LORA (LA OTRA BANDA) | 4.30 | \$1,796,136,157.29 |
| 8 | AMPLIAR DE 2 A 4 CARRILES LA AVE. PTE. ANTONIO GUZMAN FERNANDEZ DESDE EL ISA HASTA BIFURCACION CARR. HATO DEL YAQUE Y LA CANELA | 2.50 | \$597,028,437.50 |
| 9 | AMPLIAR DE 2 A 4 CARRILES LA AVE. ARROYO HONDO DESDE AVE. YAPUR DUMIT HASTA LA AVE. CIRCUNVALACION DEL YAQUE | 2.60 | \$549,422,843.75 |
| | TOTAL | 37.45 KM | \$10,071,776,155.10 |
| | PROYECTOS INICIAN CONSTRUCCION EN EL AÑO 2021 | 14.95 KM | \$2,864,180,715.93 |
| | PROYECTOS CON SNIP EN FASE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS LICITAR AÑO 2022 | 22.50 KM | \$7,207,595,439.17 |